



¿Nos vemos en el AIRSIM MEETING?



El próximo sábado se realiza en Madrid el AirSim Meeting, octava edición.

Se trata de un evento de Simulación Aérea que organiza entre otros la Escuela Superior de Ingenieros Aeronáuticos de la Politécnica de Madrid.

Algunos miembros de **AirHispania** hemos asistido en alguna ocasión al evento y creemos que merece la pena. Este año tenemos asegurada la asistencia ya unos cuantos. Si os apetece acercaros, allí estaremos. Podemos hacer la visita y comer juntos.

¿TE ANIMAS?

Ponte en contacto con
Javier Izquierdo AHS297E
Gabriel Raya AHS439C

Próximos Eventos

Fly Everywhere LECO-LEVX

Jueves 05 octubre

Fly Everywhere LEZG

Jueves 12 octubre

Evento VFR LEBG-LEGY

Martes 17 octubre

Fly Everywhere LEAL-LEIB

Jueves 19 octubre

Fly Everywhere LEBB-LEPP

Jueves 26 octubre

Recuerda

¿No te funciona algo?

¿Se ha desconfigurado algún programa?

¿no encuentras las libreas, las normativas...?

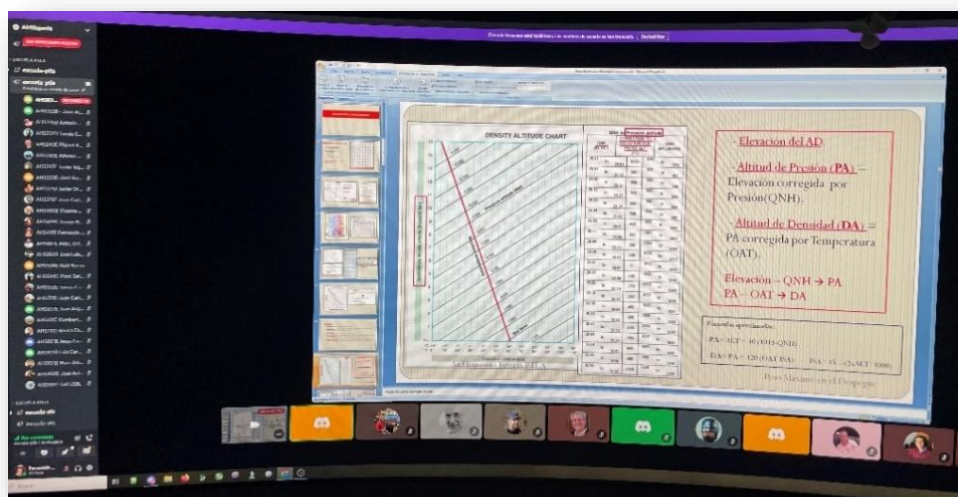
Pásate por la Cantina del Discord por las tardes, que estarán **Humberto Malave y Antonio Segura** deseosos de ayudarte.

¡En el aire!

Comienzo Curso-Tutoría PTLA

El pasado día 4 de septiembre, y con puntualidad británica cada lunes, comenzó el nuevo curso PTLA 2023 impartido por **Luis Valtueña AHS801D**. No nos iba a coger por sorpresa que tanto la preparación de las charlas como la presentación y sobre todo los conocimientos de Luis, iban a ser de una calidad enorme. Más de una treintena de alumnos asistimos cada lunes llenando el canal de discord, e incluso varios compañeros asisten de 'oyentes' para refrescar conocimientos.

Debido a la extensión del curso, se ha estructurado en varios bloques, que se irán acoplando los sucesivos lunes, en función del tiempo de cada uno para que las tutorías no excedan de las 2 horas



Hasta el primer lunes de octubre y después de 5 tutorías, se han impartidos los siguientes temas:

• Cost Index

Definición. Velocidades LRC y MRC. Velocidad económica. Cómo lo calcula la compañía.

• Pesos Máximos en el despegue

Limitación Estructural. Limitación por Performance. Cálculo.

• Carga y centrado

Estructura del peso total. Cálculo

• Empuje reducido.

Derrate. Temperatura asumida/Flex. Cálculo

• Seguridad Operacional

Organismos involucrados. Investigación de accidentes. Modelos para explicar los accidentes. CRM (Crew Resource Management). Modelos para la toma de decisiones. Briefing.

• Procedimiento de atenuación de ruido (NADP).

En rampa. En llegada. En salidas (NADP1/2). Práctica.

• Comunicaciones y vigilancia

Radar primario y secundario. ADS-B In/Out. ADS-C. CPDLC (Oceánico y Continental). PBCS.

• Velocidades operativas en el despegue

V1, VR, V2 y las velocidades que las limitan. Distancias declaradas de una pista. Pista Balanceada. Cálculo.

• Operaciones invernales

The clean Airplane Concept. Efectos de la performance del avión. El hielo en la atmósfera. Estado de la pista. Procedimientos de "De-icing" y "Anti-icing" en plataforma: Tipos de fluidos "Holdover table", etc. Procedimientos de "De-icing" y "Anti-icing" en vuelo.



Luis Fernández AHS8553

Hemos querido conocer un poco más a **Luis Fernández**. El que todo lo ve, el que todo lo arregla, el que siempre está disponible, siempre al quite, siempre al corte, sin perderse en los regates, siempre "clavándola" por la escuadra, anticipándose a los acontecimientos. Gracias por dedicarnos esta fabulosa entrevista y por dedicar tanto tiempo para nosotros.

Sin ti, **Airhispania** no sería lo que es. GRACIAS.

¿Sabes de donde te viene la afición a volar?

-Desde pequeño, me encantaban los aviones (como a casi todos los niños).

Empecé sobre 1984 con un simulador en disquette que corría en un Amstrad CPC 664.

Era bastante antediluviano, pero emocionante!

Luego lo dejé, para dedicarme a otras cosas, hasta que en 2005 me dejaron una copia del FS2004; aquello fue mi perdición.

Estuve cacharreando un poco, hasta que pensé que sería buena idea volar online, así que descubrí IVAO.

Sin tener ni idea, me dediqué a volar online hasta que un controlador de IVAO me recomendó que me apuntara en **AirHispania** (tan mal lo haría?); y aquí aterricé (2005) y aquí sigo.

¿Cómo evolucionaron los simuladores que utilizabas desde aquella época hasta ahora?

-Bueno, el cambio ha sido espectacular: de ver figuras simples pixeladas, a lo que nos ofrece hoy en día el MSFS... nada que ver.

¿Qué equipo y periféricos tienes ahora para volar?

-Tengo un equipo del 2014 al que le cambié la gráfica (RTX 2070 Super) y va espectacular con el MSFS. Tiene un i7-4770K a 4.3 GHz, 16GB de memoria a 2133 MHz, placa GIGABYTE GA-Z87X-HD3, refrigeración líquida, etc.

En cuanto a los periféricos, no tengo nada espectacular:

- Joystick Thrustmaster TCA
- Cuernos de CH
- Pedales de CH
- Flight Switch Panel de Saitek
- Panel de Radio de Saitek
- Throttle Quadrant de Saitek
- Pro Flight TPM System
- Piloto automático PWS140 de Propwash Simulation

¿Por qué decidiste sacar la licencia de Piloto en la vida real?

-Creo que es el paso natural para "picaos" como nosotros: cada vez quieres más y más...

Sólo se vive una vez, y hay que intentar cumplir los sueños.



¿Qué avión posees y donde lo tienes?

-Tengo un Lancair 360 con base en LETC Matilla de los Caños (Valladolid).

Pertenece a la categoría de "Complex Aircraft" ya que tiene paso de hélice y tren retráctil. Tiene que habilitarte un instructor y anotarlo en tu logbook para poder volarlo: no basta con el PPL.

Es un avión de fibra de vidrio, con un motor Lycoming IO-360 de 180 CV.

Su BEW es de 547 Kg y un MTOW de 765 Kg.

Su velocidad de crucero es de 180 knots y una autonomía de unos 1700 Km.



¿Cuántas veces sales a volar al mes?

-Con este avión (lo tengo desde hace un año) la frecuencia ha sido irregular (mal tiempo, primeros meses dependiendo del instructor, algunos meses trabajando fuera, algunos problemillas mecánicas, etc.). Pero ya me estoy estabilizando y en septiembre he realizado siete vuelos... y subiendo.

¿Es caro mantener un avión?

-Pues para hacer un cómputo anual, habría que sumar:

- Hangar: $181.5 * 12 = 2178 \text{ €}$ (varía dependiendo del aeródromo)
- Seguro obligatorio: 752 €
- Seguro a todo riesgo (voluntario): 1152 €

Total = 4082 €

A esto habría que añadirle el mantenimiento (aunque en los aviones de construcción amateur ese mantenimiento puede ser realizado por el propietario) y la gasolina, claro.

¿Es mucha la diferencia de volar en simulación como hacemos en AIRHISPANIA y en la real?

-No, es muy parecido. Aunque los ATCs reales son mucho más estrictos que los de **AirHispania**; en AHS el ambiente es más relajado.

AirHispaniaNews

Líneas Aéreas Virtuales

Las noticias, eventos, anuncios y novedades más recientes

¿Por qué sacaste la licencia en USA?

-Como llevaba pensando ya un tiempo en sacarme el PPL real, aproveché que viví en USA durante dos años y medio (2013-2015) por motivos de trabajo, para sacármelo allí.

Creo que era una oportunidad que no debía desaprovechar, y no me arrepiento en absoluto.

¿Es distinto en USA que en España?

-Hay una diferencia enorme.

Allí, a la aviación general, se la respeta y promueve...

Cada ciudad tiene su aeropuerto municipal...

La Normativa está mucho más clara: en la página de la FAA encuentras todo

Los espacios aéreos están mucho más claros...

Cada aeropuerto tiene su recepción al piloto (FBO) con salas para descansar, café gratis, máquinas de vending para picar algo, ordenadores para preparar el plan de vuelo... todo impecable.



Luis Fernández AHS8553 junto al General de Brigada del Ejército del Aire en LETC Matilla de los Caños antes de volar su Lancair 360

¿Cuándo adquiriste los conocimientos y la formación para llevar el mantenimiento de la web de AHS y todos los programas que utilizamos?

-Mi profesión me ha ayudado mucho, pero fue en 2010, cuando entré en el Staff, cuando empecé a interesarme por los programas auxiliares; además, siempre me encantó programar en Pascal (todos los programas auxiliares están realizados en dicho lenguaje).

Jose María Guglieri AHS5000 y **Sergio Tamaral** me ayudaron mucho al principio.

¿Cuántas horas dedicas AHS a la semana?

-Ja ja ja... uff... incalculable!

-Para terminar, dar las gracias a **AHS417E Fernando Coro** por el excelente trabajo que está realizando con estas "AirHispania News".

¡Un saludo a todos!

Un saludo a ti, Luis y gracias.



Vuelo On-Line Externo

El Staff, ha acordado modificar la Normativa Online, en su apartado Vuelo On-Line Externo.

El Vuelo On-Line, como hemos dicho, se trata de un vuelo que se realiza conectado a la red de vuelo de **AirHispania**, con o sin control ATC, fuera de Eventos.

Requisitos Particulares:

- Vuelo VFR: no hay restricciones.
- Vuelo IFR: requisito mínimo: ser alumno IFR.

Valoración:

- Se valorará como Vuelo On-line normal.
- En caso de haber sido bajo control ATC, de forma automática, sumaremos 3 puntos para la revalidación de la licencia, en caso contrario, solo 1 punto, siempre y cuando su duración haya sido superior a 30 minutos.

Es decir: aplican las mismas reglas que en nuestra propia red.

Esto, rompe con una tradición que teníamos en **AirHispania** desde 2007.

Por supuesto, se espera de todos nuestros pilotos un comportamiento ejemplar en dichas redes.

Creemos que una mayor presencia de **AirHispania** en las redes exteriores es fundamental para seguir creciendo.

Escuela CPL

Se ha publicado dentro de *Escuelas de Vuelo* el nuevo curso de la **Escuela CPL** cuyo coordinador es **AHS206E Simón Murillo**.

Anteriormente para la obtención de la licencia CPL era preciso realizar 30 vuelos de más de 30 minutos y menos de 300 puntos de penalización u obtener 8000 euros de beneficio en Aerotaxi. Desde hoy, para obtener la titulación CPL se precisa superar el curso que contiene un examen teórico y práctico, donde se utilizarán las aeronaves **TBM930** y **ATR42/600** y 15 vuelos de prácticas durante el curso.

La entrada en vigor de esta norma aplica desde su publicación de modo que los pilotos interesados en obtener esta titulación deben realizar el curso de manera obligatoria.

El instructor revisará dichos vuelos de cara a realizar examen teórico y práctico.



AHS Control Radar y Sectores



Desde AHSCONTROL se ha actualizado las posiciones de todos los FIR de España, actualizando las frecuencias de las Dependencias, para que lo tengan en cuenta los controladores y alumnos ATC I y ATC II, cuando abran torre, aproximaciones y centro.

AHSCONTROL > POSICIONES DE CONTROL

Gracias a **Jesús Barriga AHS5193** por las modificaciones.

Se ha modificado **AhsRadar** incorporando las siguientes novedades:

Versión V4.33 - 09.SEP.2023

- Para el correcto envío de la cadena ATIS a los pilotos, se ha implementado:
 - Interpretación del METAR con temperaturas negativas
 - Interpretación del METAR del sistema americano (Visibilidad en SM y altímetro en pulgadas)
- Corregidos varios errores durante la reproducción de una sesión grabada con anterioridad

Versión V4.34 - 10.SEP.2023

- Corregido un bug en la asignación de transponder debido a la modificación anterior (último punto)

Versión V4.35 - 17.SEP.2023

- En el desarrollo de un sector radar, sección IAC, se pueden utilizar nombres de VOR, NDB y FIX, además de las coordenadas.

Sectores

Nuevo paquete de Puntos VFR para Plan-G y VfrFlight:

PUBLICACIONES > UTILIDADES

Modificaciones realizadas:

<ul style="list-style-type: none">• LE02 El Vendrell• Añadido LECD• Actualizado LEVC• Actualizado LESU• Añadido LESL• Actualizado LESB• Actualizado LERS• Añadido LERE Requena• Añadido LEMU Mutxamiel	<ul style="list-style-type: none">• Añadido NE1 LEAL• Añadidos puntos LECH• Añadidos puntos Igualada LEIG• Añadidos puntos LELG Los Garranchos- San Javier• Añadidos puntos LELH La Pinilla-Murcia• Actualizados puntos LEMH (AIRAC 1023)
--	--

Muchas gracias al Grupo de Sectores.



Departamento de eventos



Este año, el peso de los eventos en las **escuelas de vuelo y ATC** es mayor, puesto que son dos pilares fundamentales y complementarios de **Airhispania**.

Con la nueva temporada se traen las siguientes novedades:

- Nuevos **eventos VFR**
- Nuevos **eventos IFR nacionales** en **Airhispania**
- Evento mensual en **red externa**

Durante este mes de octubre, tendremos los siguientes eventos, de los cuales, **juno de ellos, se volará en IVAO!**

	Jueves, 26 de Octubre de 2023		Evento Fly Everywhere LEBB LEPP
	Jueves, 19 de octubre de 2023		Evento Fly Everywhere LEAL LEIB
	Martes, 17 de octubre de 2023		Evento VFR LEBG LEGY
	Jueves, 12 de octubre de 2023		Evento Fly Everywhere LEZG
	Jueves, 5 de octubre de 2023		Evento Fly Everywhere LECO LEVX
	Martes, 3 de octubre de 2023		Evento Two Way Deal LEBB LEVT

Si algún compañero quiere conocer y participar en el **grupo de eventos**, por favor comunicadlo mediante la web en el apartado Contacta y seleccionar el nombre de **Jose Rodríguez AHS320D** en el Departamento de Eventos para poder concertar una charla en discord.



Escuela VFR



Para conocimiento general y en particular para conocimiento de los Alumnos inscritos en la **Escuela VFR**, hacemos público el calendario de las convocatorias que se realizarán en el Cuatrimestre próximo.

Esta publicación responde al interés de la Escuela y del Staff de la Compañía en que los alumnos puedan programarse el desarrollo del Curso de forma que se adapte a su disponibilidad de tiempo. Los Instructores de la Escuela harán el esfuerzo necesario para que con estos ciclos de Tutorías se completen los Cursos en el menor tiempo que razonablemente sea posible, sin menoscabo de la calidad de la enseñanza que regularmente se viene prestando.



Foto Abel Graullera AHS487E

Se espera de los alumnos, que realicen las prácticas individuales tras cada Tutoría con el tiempo suficiente que les permita acceder a las siguientes Convocatorias.

Calendario de tutorías:

- VFR3: 14 septiembre-1 octubre (ya convocada)
- VFR0: primera semana de noviembre
- VFR2: primera semana de noviembre
- VFR4: segunda semana de noviembre



Se recuerda a los alumnos de la **Escuela VFR** que estén autorizados a volar en los Eventos VFR como el que se publican los martes, que se animen a participar.

Es más, dichos *Eventos* tienen como objetivo principal que los alumnos realicen sus prácticas de las distintas Tutorías, con **control ATC** y simulación de vuelo real, así como que practiquen en general todo tipo maniobras.

Según la Tutoría en la que os encontréis, podréis realizar uno u otro tipo de vuelo, según la Normativa vigente:

- Volar bajo reglas de vuelo VFR
- Los alumnos VFR con las tutorías VFR0 y VFR1 completadas pueden participar realizando Circuitos de Tráfico en cualquiera de los aeródromos del Evento.
- Los alumnos VFR con la tutoría VFR2 completada pueden participar realizando entradas/salidas al ATZ/CTR de uno de los aeródromos del Evento.
- Los alumnos VFR con la tutoría VFR3P completada, y los alumnos VFR4 pueden participar sin restricciones.
- Los pilotos PPL VFR con licencia (en vigor o habilitada) pueden participar sin restricciones.
- Estar apuntado al Evento, con Slot reservado, y Plan de Vuelo aprobado.



Foto Abel Graullera AHS487E

AirHispaniaNews

Líneas Aéreas Virtuales

Las noticias, eventos, anuncios y novedades más recientes

COMO RECORDATORIO:

Los alumnos en prácticas de la Tutoría VFR1 tienen que realizar los siguientes vuelos de Evaluación.

- Realización de 5 prácticas de circuitos de tráfico completos, bajo control ATC (con salida y regreso a plataforma: que no sean tomas y despegues) en al menos dos aeródromos distintos. Al menos una de ellas deberá realizar en Evento de Martes.

Los alumnos en prácticas de la VFR2 la siguiente:

- Realización de 5 prácticas de circuitos de tráfico con tomas y despegues, bajo control ATC, en al menos, dos aeródromos distintos. Dos de ellas deberán realizar en **Evento de Martes**.
- En cada práctica se realizará, como mínimo, una toma y despegue y, a ser posible, se debe de realizar un circuito de tráfico a cada lado de la pista en uso.

Los de la VFR3:

- Se realizarán en total 5 vuelos. Al menos dos de ellos será vuelos de viaje que se realizarán en Eventos VFR y los otros tres vuelos podrán ser de entrada y salida de un mismo CTR/ATZ (que se podrán realizar fuera de Eventos) bajo control ATC y usando puntos distintos de salida y entrada, es decir, salir por W y entrar por S (por ejemplo).

Y la VFR4:

- Realizar un vuelo de viaje en Evento de jueves donde se mezclan con los instrumentales.
- Realizar un vuelo de viaje para practicar los procedimientos de fallo de comunicaciones. Se requiere ATC en el aeródromo donde se ejecute la práctica.
- Realizar un vuelo de viaje para practicar los procedimientos de emergencia por parada de motor. Se requiere ATC en el aeródromo donde se ejecute la práctica.



Foto Abel Graullera AHS487E

Que mejor momento que un Evento VFR para realizar vuestras prácticas, y los que ya las tengáis y estéis a la espera de Tutoría, para practicar el vuelo según estéis autorizados.

AirHispaniaNews

Líneas Aéreas Virtuales

Las noticias, eventos, anuncios y novedades más recientes

Escuela IFR



Desde la Escuela IFR, queremos comunicaros que estamos teniendo unos cambios muy profundos relacionados con el curso, intentando parecernos todo lo posible a lo real, y se avecinan muchos cambios, como cartas de llegadas, salidas tipo RNAV y aproximaciones RNP.

En la escuela IFR, se ha actualizado el temario pensando en el futuro, el cual ya es un presente inmediato. Se explicará cómo volar con GPS y con piloto automático y en el tramo final del curso, se explicará el manejo del Garmin y procedimientos RNAV.



Foto Abel Graullera AHS487E

Se utilizará la BARON 58 del simulador MSFS en las tutorías, con un mod oficial para la estabilización de esta aeronave. (Se intentará adaptar con los compañeros que vuelen con otro simulador).

En la tutoría IFR-5, se explicará cómo hacer un plan de vuelo con sus SID, STAR, aerovías y planes de vuelos poco comunes y Hispafra. Pasada la práctica, se podrá volar con GPS y piloto automático en todas las aperturas que se abran en **Airhispania** y con responsabilidad, se podrá volar por redes externas. Durante la IFR-6 en emergencia con fallo de motor, fallará el Garmin y el motor izquierdo, para práctica de una situación de peligro.



Escuela ATC-I



Durante el mes de septiembre, en los vuelos de los domingos y con gran afluencia de tráfico VFR y IFR, han superado el examen práctico como Controladores ATC-I los siguientes compañeros:

- **Juanjo Herrero AHS409E**
- **Fernando Coro AHS417E**



Seguirán con su formación como controladores ATC-II

Agradecimiento a los instructores **Javier Izquierdo AHS297E**, **Mario Domínguez AHS962D** y **Jesús Barriga AHS5193**, por su dedicación en estos meses de formación.

Escuela ATC-II



Está convocada la primera tutoría de la nueva **promoción de ATC-II**, que será el próximo miércoles 4 de octubre de 2023.

Durante esta primera sesión, se expondrá el contenido y la estructura del curso y se dará la primera sesión.

Los instructores de la escuela ATC-II están realizando un magnífico trabajo, actualizando los contenidos a los procedimientos actuales y priorizando la parte práctica.

Agradecimiento a **Jesús Barriga**, **Antonio Segura** y **Luis Cano** por vuestro esfuerzo e implicación estando seguros que llevaréis a los alumnos vuestra pasión y conocimientos del control aéreo.

Controladores ATC-I inscritos en la nueva promoción 2023/2024

- Modest Torres **AHS248C**
- Simón Antonio Murillo **AHS206E**
- Juanjo Herrero **AHS409E**
- Fernando Coro **AHS417E**
- Francisco Javier Gómez **AHS536E**
- Tomás Caro Ramón **AHS552E**

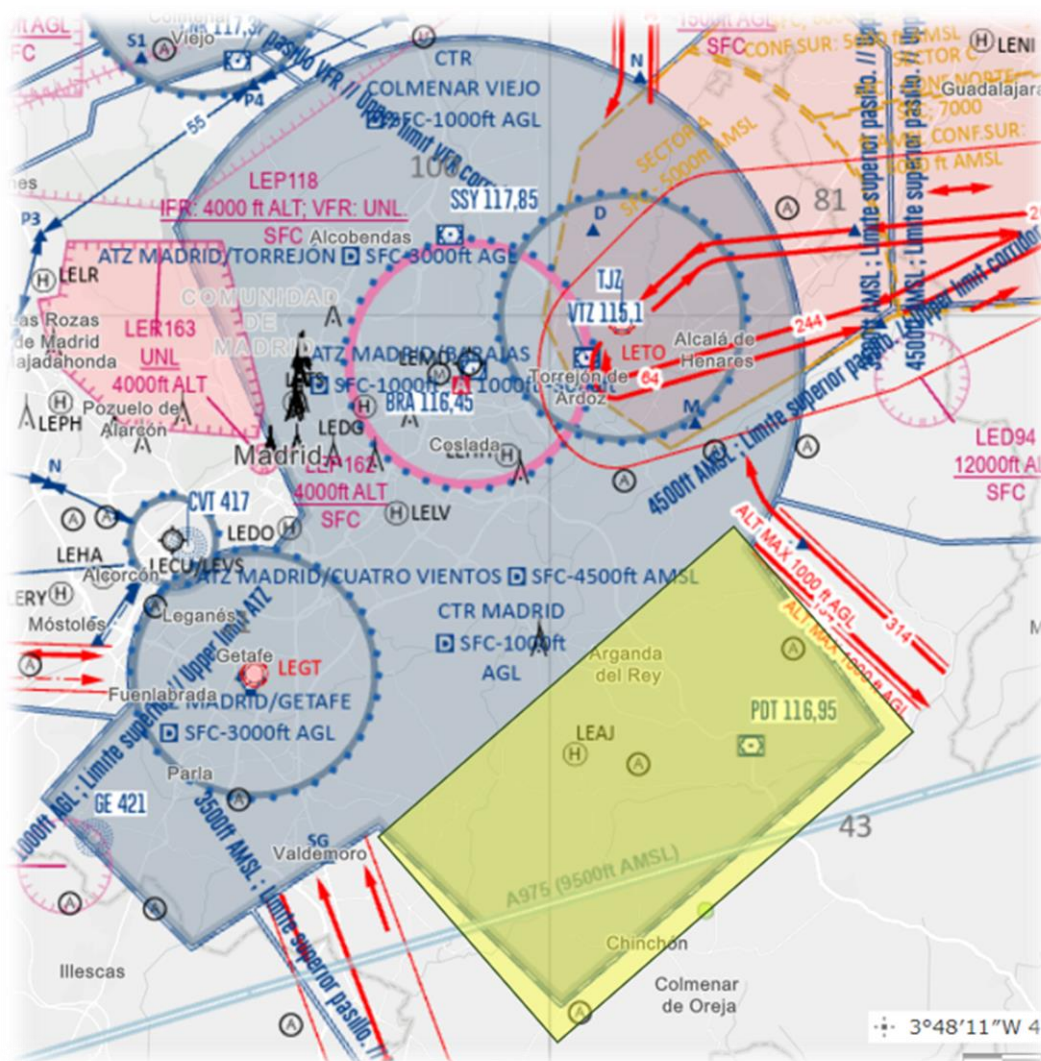
Instructores ATC-II

- Luis Cano **AHS921D**
- Jesús Barriga **AHS5193**
- Antonio Segura Cabañas **AHS205D**

Modificaciones de interés en Airac 1023 (07-09-23)

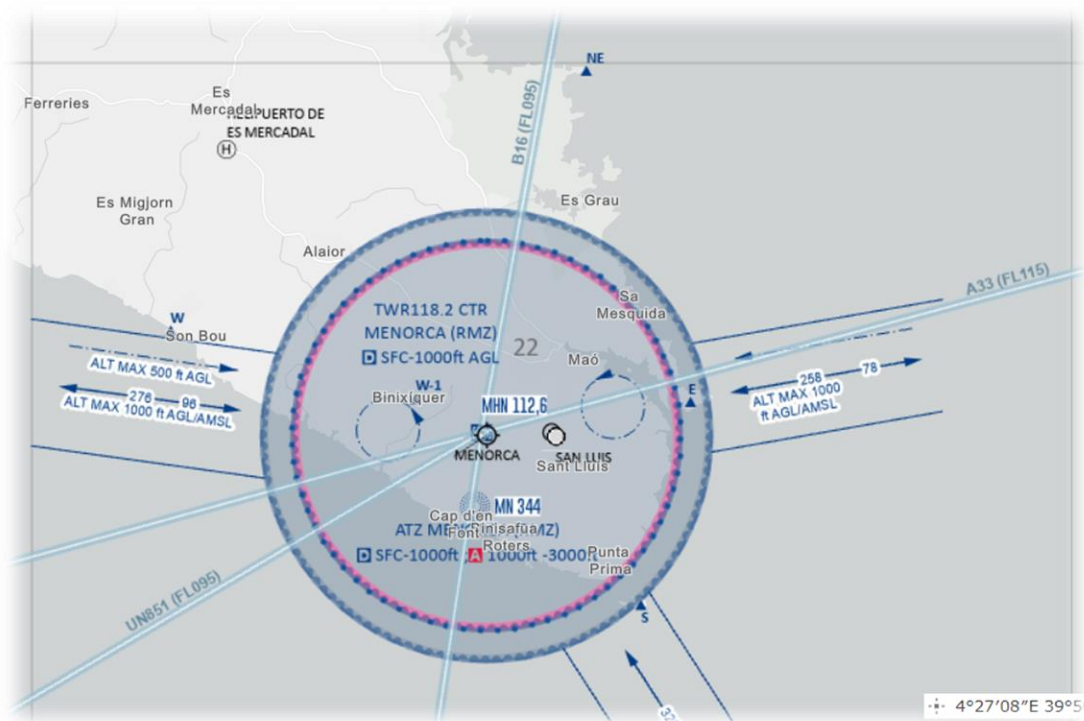
No se sustituye por ningún procedimiento centrado en el NDB. Permanece activa la aproximación VOR.

El CTR de LEMD se expande por el SurEste.



-Reaparición de los puntos de notificación VFR de Menorca LEMH.

Se vuelven a definir puntos de notificación. Se habían eliminado manteniendo exclusivamente los pasillos visuales.



Modificaciones de interés en Airac 1123 y 1223 (05-10-23)

El Airac 1223 contiene modificaciones sustanciales en el FIR de Canarias:

• TENERIFE:

Tenerife Norte

- Eliminación STAR a TFS.
- Nueva SID a YEQAI
- Nuevas Llegadas desde COSSE y BOXCO.

Tenerife Sur

- Nuevo CTR
- Nuevas cartas SID, STAR y ATCSMAC
- Nuevas aproximaciones ILS, LOC, VOR y RNP para RWY 07 y RWY 25.
- Retirada maniobras NDB.
- Nuevos puntos y rumbos VAC.



- **GRAN CANARIA**

- Eliminación SID a TFS
- Nuevas SID a LOMAS y NOVAS
- Nuevas STAR desde ESIQE, PELIN y YELBE

- **EL HIERRO**

- Eliminación SID a TFS
- Nueva salida a YELBE

- **LA GOMERA**

- Eliminación procedimientos hasta y desde LPC y TFN
- Nuevas STAR desde MOVAS y YEQAY
- Nuevas SID a BOXCO y ESIQE.

- **LA PALMA**

- Eliminación SID a TFS

Tremendo trabajo de **GRUPO SECTORES** y en especial **Antonio Segura AHS205D** con el Sector Radar. Gracias.



Últimas versiones de programas base

-AHS-Join Lite v2.5 ★ Nuevo! Se han incluido verificaciones de algunos datos introducidos en el Plan de Vuelo, para prevenir errores por parte de los pilotos (gracias por la sugerencia de Humberto Malave y Luis Cano)

-JoinFS v.1.2

- AHSBoxJoin v1.1

-AHS-Radar v4.35 ★ Nuevo! En el desarrollo de un sector radar, sección IAC, se pueden utilizar nombres de VOR, NDB y FIX, además de las coordenadas. Gracias a Antonio Segura por la sugerencia.

- Sectores Radar AIRAC 1223 ★ Nuevo! Entrada en vigor el 5 de octubre de 2023

-AHSValAT v3-02

-AHS-Bender v8.2 ★ Nuevo! Permite a los alumnos IFR, autorizados a Eventos, utilizar el Piloto Automático y el GPS.

-AHSBoxJoin v1.1

-AHS-Box (Caja Negra) v4.14

Información de interés AIRBUS A320 Fenix

Adolfo Gil AHS135E ha realizado un fichero para calcular con exactitud los pesos del AIRBUS A320 Fenix. Lo podéis descargar en el correo que mandó Adolfo en día 2 de octubre 2023.



A veces es un pequeño problema el cálculo para colocar la carga en la FMC de los aviones a partir de los datos de Pasajeros y Payload que dan las compañías Low-cost y Aerolínea.

Adjunto un pequeño programa en JavaScript para el A320 de Fenix, que se podía ampliar a cualquier otro avión.

Al ser JavaScript es un fichero HTML que se ejecuta en el navegador, que en dos pantallas te pide los datos y genera una tercera con el resultado.

El código está a la vista.

Lo he probado y los resultados son de una o dos libras de diferencia a la hora de valorar en la compañía.

Espero que os sea útil.

Saludos

Adolfo Gil - AHS135E - LEBB

Jose Dalmau AHS914A también nos comparte un fichero de EXCEL para el cálculo de los pesos del AIRBUS A320 Fenix. Podemos descargarlo del correo de Jose, en el hilo que se creó con Adolfo ese mismo día 2 de octubre de 2023.



Por otra parte, y también sobre el AIRBUS A320 Fenix, **Juanjo Herrero AHS409E** nos comparte un vídeo de Youtube sobre los stutters (retardos) en el FCU,ND y PFD, con una solución "secreta". Las pantallas no se actualizaban lo suficientemente rápido y esto hacía que volar en condiciones difíciles con mal tiempo, por ejemplo, fuera muy complicado.

Podéis pinchar el link en el correo de Juanjo del día 13 de septiembre de 2023 o [AQUÍ](#)

¡Muchas gracias a los tres!

Nueva Librea BARON G-58



Foto Abel Graullera AHS487E

Nuestro compañero **Abel Graullera AHS487E**, nos regala esta magnífica Librea de la Baron G-58 acristalada para MSFS para uso y disfrute de todos, pero en especial para los Alumnos de la escuela IFR. Un trabajo con muchas horas de pintado.



Foto Abel Graullera AHS487E

Revistas y Libros

PC Pilot

Única revista europea de simulación PC

PC Pilot es la única revista en inglés de Europa dedicada exclusivamente a la simulación de vuelo por ordenador. Cada número incluye un CD ROM gratuito, reseñas del último software de simulación, nuevos programas independientes o aviones complementarios, además de escenarios y software de utilidad para la serie Flight Simulator de Microsoft y otras simulaciones comerciales. También incluye evaluaciones del hardware de control de vuelo y artículos que tratan de cuestiones técnicas de PC dirigidas tanto al principiante como al piloto de simulación más experimentado.

Fundada en 1999, PC Pilot fue adquirida por Key Publishing en 2005. PC Pilot aporta sentido y opinión experta al apasionante y a menudo desalentador mundo de la simulación de vuelo. Entre los colaboradores se encuentran muchos pilotos del mundo real y profesionales de la aviación para garantizar que lo que se lee es lo más real posible.

Cada número de la revista, que se publica bimensualmente, está repleto de noticias detalladas, consejos, reseñas, artículos y opiniones sobre todos los aspectos de la simulación de vuelo.

<https://www.key.aero/es/pcpilot>



AirHispaniaNews

Líneas Aéreas Virtuales

Las noticias, eventos, anuncios y novedades más recientes

AirHispania News - Nº3 septiembre 2023

Edición y Redacción:
Fernando Coro AHS417E

Colaboraciones:
Antonio Segura AHS205D
Javier Izquierdo AHS297E
Juanjo Herrero AHS409E
Humberto Malave AHS681E
Jose Rodríguez AHS320D
Abel Graullera AHS487E
Luis Fernández AHS8553

Para cualquier sugerencia sobre esta publicación, por favor, contactar con Fernando Coro AHS417E en el siguiente correo:
ahs417e@gmail.com



AirHispania
Líneas Aéreas Virtuales
www.airhispania.com